

# Utánképzés

Irodánkat sok megkeresés éri az utánképzéssel kapcsolatban. Az alábbiakban a gyakran felmerülő kérdésekre válaszolunk. A további oldalakon az utánképzés hivatalos tájékoztatója található.

---

**Kérdés:** Mit jelent az utánképzés ?

**Válasz:** A Nemzeti Közlekedési Hatóság által folyamatosan indított „tanfolyamszerű“ programsorozat, amelyben különböző programcsoportokat kell elvégezni ahhoz, hogy az elvett jogosítványt visszakaphassuk.

**Kérdés:** Kinek kell utánképzésre járnia ?

**Válasz:** Lásd a következő oldalt !

**Kérdés:** Az utánképzés olyan, mintha újra letenném az autós iskolában a tanfolyamot, mint a jogosítványom megszerzésekor ?

**Válasz:** Részben igen. KRESZ vizsga (tanfolyam), vezetés vizsga (tanfolyam) a fő részei. Ezen kívül csoportterápiás foglalkozások, melyet egy szakértő (szakpszichológus orvos) tart. Utóbbiból vizsgázás nincs, csupán jelenléti ívekkel igazolandó részvét !

**Kérdés:** Honnan tudom, hogy rám vonatkozik-e mindez ?

**Válasz:** Az okmányirodai értesítőben van benne, melyet Ön az ügyével kapcsolatban a jogerőre emelkedés után nemsokkal kap meg.

**Kérdés:** Kérvényezhetem-e **eljárás alatt**, hogy nekem utánképzésre ne kelljen majd járnom ?

**Válasz:** Nem. Ez nem kérvényezés útján megy, azonban **ügyfeleinknek** ebben is segítünk eljárás alatt, hogy ezt a képzést jogszerűen elkerülhessék. Ezügyben kizárólag **megbízó ügyfeleink** kapnak tájékoztatást, érdeklődő megkeresésre ebben segíteni nem áll módunkban !

**Kérdés:** Lezárult az ügyem, de a bírósági és rendőrségi dokumentumokban szó sem esik utánképzésről !

**Válasz:** Az okmányirodai értesítőn található majd minden erre való utalás. Várja meg ezt az értesítőt türelemmel !

**Kérdés:** Kérvényezhetem-e utólag, hogy nekem utánképzésre ne kelljen járnom ?

**Válasz:** Nem !

**Kérdés:** Hogyan tudom elkerülni az utánképzést jogosan vagy „bármilyen“ módon ?

**Válasz:** Amennyiben az okmányirodai értesítőn szerepel ilyen utalás, akkor sehogy. Ezen ne is törje Ön a fejét, mert további problémákat okoz majd saját magának ! A törvénytelen utak járásának következménye általában utoléri az elkövetőjét !

**Kérdés:** Külföldi jogosítvánnyal vezethetek-e addig, amíg a Magyar elvették ?

**Válasz:** Magyarországon nem (az eltiltás országában nem). Külföldön igen, ha nem ott vették el.

**Kérdés:** Autós iskolában letehetem-e ezt az utánképzést ?

**Válasz:** Nem !

**Kérdés:** Mennyibe kerül nekem az utánképzés, van-e részletfizetés, és mennyi ideig tart ez az egész ?

**Válasz:** Az utánképzés nem fix díjas, így az az első - úgynevezett - feltáró napon derül ki, hogy Önt milyen csoportokba osztják be. Ugyanígy az időtartam is ettől függ. Néhány hét alatt túlelhet minden ! Részletfizetés nincs, minden előre fizetendő !

**Kérdés:** Eltiltás alatt „letehetek-e másik jogosítványt“, vagy másik kategóriát pld. nagymotort, vagy teherautót ?

**Válasz:** Nem, semmilyen !

**Kérdés:** Hova kell mennem és mit kell vinnem magammal az utánképzés megkezdéséhez ?

**Válasz:** Bármelyik megyeszékhelyen levő Nemzeti Közlekedési Hatósághoz, de elsősorban és értelemszerűen a lakhely szerintihez. Jelentkezési díj (lásd következő oldalak), személyi igazolvány és az összes - az eljárás alatt keletkezett - dokumentum szükséges, beleértve a bírósági ítéletet, és az okmányirodai értesítőt. Ha Ön ezekkel nem (mind) rendelkezik, vagy elvesztette, akkor pótolja, mielőtt jelentkezik !

**Kérdés:** Tudok-e készülni ezekre a programokra ?

**Válasz:** Igen, frissítse fel KRESZ tudását a feltáró napra.

**Kérdés:** Mikor kezdhetem meg az utánképzést ?

**Válasz:** Abban a pillanatban, amint az okmányirodai határozatot kézhez veszi, tehát már akár az eltiltás alatt is !

**Kérdés:** Mikor évül el az utánképzési kötelezettség ?

**Válasz:** Soha. Azt el kell végeznie akkor is, ha Ön mellőzte a jogosítványát bármennyi időre is.

# Egy utánképzés naplója

**Az alábbiakban egy utánképzésen részt vevő személy naplója olvasható.**

Ittas vezetés miatt utánképzésre köteleztek. Amint megkaptam az okmányirodától az értesítőt, habozás nélkül belekezdtem az utánképzésbe, hogy amire lejár a büntetésem, már régés régen túllegyek ezen az egészen.

Összekészítettem a szükséges iratokat, majd bementem a Budapesti közlekedési hatósághoz, mivel én Budapesti lakos vagyok. Ez a Mozaik utcában található épület, annak is a második emelete.

Némi várakozás után szólítottak. Izgatottan léptem be az irodába. Elkérték irataimat, és leültettek. Felvették az adatokat, majd kaptam egy csekket, amivel lementem a földszinti pénztárba, és befizettem. Ez volt a jelentkezési díj - ha jól emlékszem 19 ezer forint -. Ezt követően visszamentem a második emeletre, ahol leegyeztettünk egy időpontot, amikor a feltáró napra kell majd ugyanide visszajönnöm. Ezt követően távoztam.

Vártam a feltáró napot, kölcsönkértem egy friss KRESZ könyvet, és esténként felfrissítettem a KRESZ tudásomat.

Eljött a nagy nap. Reggel 9 órára voltam behívva, pontosan érkeztem, hiszen elmondták, hogy bármelyik alkalommal is elkések, előfordulhat könnyen, hogy újra kezdhetem az egészet. Ez ügyben nem ismernek tréfát. Aki elmarad, vagy késik, fizethet be mindent előlről, és indulhat a nulláról ismét. Az előtérben már mások is várakoztak. Körülbelül fél órát vártam, majd szólítottak. Egy helyiségbe vezettek, ahol néhány számítógép volt, mint egy tanterem úgy nézett ki. Leültettek, és elém tették pontosan azt a KRESZ vizsga feladatsort, amiből annak idején is vizsgáztam. A számítógépen kellett elvégezni a KRESZ feladatokat, ugyanúgy mint a jogosítványom megszerzésekor. Fegyelem volt a teremben mások is vizsgáztak éppen - a sorstársaim. Körülbelül 25 perc alatt végeztem, majd kimentem a váróba ismét. Az eredményt nem mondták meg. Fél óra várakozás után ismét szólítottak.

Ekkor lementünk az épület elé, és ott egy öreg autóba ültettek be. Mellém ült egy vizsgabiztos, és elmondta, hogy ugyanúgy vezessek, mint az első vizsgámon amikor a jogosítványt szereztem meg. Tükrök beállítása, ülés, 10 óra 10 perces kormányfogás satöbbi. Kimentünk a forgalomba, körülbelül 20 percet vezettem. Rutin (parkolás, tolatás) nem volt, csupán forgalmi vezetés. Vissza a bázisra, fel a második emeletre, és ismét várakozás. Nemsokkal ezután ismét szólítottak, egy idősebb hölgy a szobájába hívott. Mint kiderült, pszichológus volt. Elővette az aktáimat, átolvasta, és beszélgetett velem a történekről, és az alkoholról. Ez eltartott körülbelül negyed órán át, majd ismét vissza a váróba. Körülbelül 40 percet vártam, amire szólítottak. Ekkor közölték, hogy a KRESZ rendben volt, átmentem. Nem csoda, hiszen rengeteget olvastam a KRESZ könyvet direkt emiatt. Közölték azt is, hogy a vezetés is rendben volt, így KRESZ és vezetési tanfolyamokra nem kell járnom. Hozzáteszem, a váróban voltak olyanok, akik buktak ezen vagy azon (vagy mindkettőn). Őket - legnagyobb sajnálatukra - beosztották más csoportokba, ahol addig kell KRESZ vagy vezetési tanfolyamra járniuk - huszonötösörös díjért, mint egy autós iskolában - ameddig a vizsgájuk nem sikerül.

Ezután ismét egy csekket kaptam, amivel lementem a pénztárba. Ez ha jól emlékszem hetven valahányezer forintról szólt. Vissza az emeletre. Elengedtek, és mondták, hogy telefonon értesítenek a csoportos foglalkozás időpontjáról és helyéről. Körülbelül 2 hetet vártam, amire jött a telefon. Egy kedves női hang közölte, hogy indul a soron következő csoport foglalkozás, a Puskás Ferenc metrómegálló közelében levő orvosi intézetben. Egyeztettük, hogy nekem megfelel a hely és az időpont.

Eljött a nagy nap. Időben érkeztem. Itt már néhányan ácsorogtak, a sorstársaim. Előbb mentem, mint az időpont, mert felhívták a figyelmemet, hogy késés esetén minden előlről kezdődik. Megjött az orvosnő is, bementünk egy iskolaterem szerű helyiségbe. Felvették sorban az adatokat mindenkitől. Lehattunk vagy tizenketten - ittas vezetők mind. Ezt követően kaptunk egy-egy kitűzött, amire a keresztnévünk volt felírva. Megkezdődött a foglalkozás. Ez amolyan iskolai óra jellegű volt. Az első napon 5 órát töltöttem ott. Egyszer volt egy 10 perces szünet. Jelenléti ívet írtunk alá az elején és a végén is a napnak. A nap folyamán kellemes beszélgetés folyt - némi nevetéssel - arról, hogy ki mit ivott amikor elkapták, hogy és hol - kivel mi történt akkor. A nap végén elmondta az orvosnő, hogy legközelebb is percpontos érkezést vár, különben buktuk a tanfolyamot. A második és harmadik alkalom szintén 5-5 órás volt, ugyanígy beszélgettünk az alkoholról, és a vezetésről. Sokmindenről szó esett. A harmadik - és számomra utolsó - napon örömmel írtam alá a jelenléti ívet a távozásomkor.

Ezt követően elmondták, hogy három nap múlva mehetek a Mozaik utcába, az igazolásért. Ott találkoztam olyanokkal, akik nem voltak ennyire szerencsések, és közben még mindig csak a KRESZ tanfolyamra jártak, és vizsgáztak újra és újra.

Megkaptam az igazolást, ami egy kis karton volt, hogy elvégeztem az utánképzést. Vártam a napot, amikor letelik az eltöltésem. Azután irány az okmányiroda, igazolást bemutattam, majd 10 perc múlva hozták a bevont jogosítványomat egy lezárt borítékban. Átadás-átvétel, és örömteli távozás. Az elmúlt 1 év 4 hónap eltöltés nem lesz elfelejtve soha. És persze az utánképzés sem.

Ittas, vagy bódult (kábitószeres) vezetésért bevont jogosítvány visszaadása a büntetés lejárta után:

### **Kinek kell részt vennie utáncépzésen?**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény rendelkezései szerint utáncépzésen kell részt vennie annak a járművezetőnek,

1. akit a bíróság vagy a szabálysértési hatóság közlekedési szabálysértés miatt legalább 6 hónapra, illetve
2. akit a bíróság közlekedési bűncselekmény elkövetése miatt a járművezetéstől eltiltott, továbbá
3. akinek vezetői engedélyét a közúti közlekedési előéleti pontrendszer alapján az eljáró hatóság visszavonta.

A vezetői engedély csak abban az esetben adható vissza, ha az érintett személy igazolja, hogy az utáncépzésen részt vett.

Jelentkezés az utáncépzésre:

A járművezetők utáncépzését - az NKH Központi Hivatala irányításával - a regionális igazgatóságok szervezik.

Az utáncépzésre kötelezett az utáncépzésre a kötelezés okát tartalmazó hatósági értesítéssel bármelyik regionális igazgatóságnál jelentkezhet, ahol az utáncépzés programjának egyéniesített meghatározása céljából feltáró foglalkozáson vesz részt.

Az utáncépzésre jelentkezéshez szükséges iratok:

- \* Az utáncépzésre vonatkozó határozat;
- \* A - "közlekedési eseményt" tartalmazó - szabálysértési határozat vagy bírói ítélet, amelynek rendszerint az "indokolás" része tartalmazza az esemény leírását;
- \* személyazonosító és lakcímgazoló irat(ok).

Feltárás, program kijelölése

A feltáró foglalkozás eredményétől függően a területileg illetékes regionális igazgatóság az utáncépzésre kötelezett számára azt a programot jelöli ki, amely a feltárt hiányosságok megszüntetésére a legmegfelelőbb.

Az utáncépzést a jelentkezéstől számított 60 napon belül be kell fejezni.

Vizsga

Ha az utáncépzésben a kötelezett közlekedési képzettségének hiányosságát kellett megszüntetni (I. és II. program), az utáncépzés a programnak megfelelően elméleti vagy gyakorlati vizsgálattal zárul.

Sikertelen vizsga esetében az utáncépzett pótvizsgát tehet.

## Utánképzési igazolás

Az utánképzés teljesítéséről és a vizsga sikeres letételéről a területileg illetékes regionális igazgatóság igazolást ad ki.

Nem adható ki az igazolás, illetőleg a bizonyítvány annak, aki valamely foglalkozáson nem vett részt, vagy azon járművezetésre alkalmatlan állapotban jelent meg.

### **UTÁNKÉPZÉSI PROGRAMOK:**

#### I. program

A közlekedési képzettség hiányosságainak megszüntetésére irányuló elméleti foglalkozás, elméleti vizsga

A foglalkozások során a résztvevők utánképzésre való kötelezésének alapjául szolgáló cselekmények, valamint a vezetési próbán elkövetett, az adott csoportra nézve tipikus hibák közlekedésszakmai (jogi, vezetéseméleti, közlekedéserkölcsei, járműműszaki stb.) elemzésével, a szükséges kapcsolódó ismeretek közlésével kell a képzettségi hiányosságokat csökkenteni, s a pedagógiai (andragógia) módszereivel kell a helyes közlekedési magatartásra nevelni, a kívánatos közlekedési beállítódásokat kialakítani. A program időtartama: 6 óra, amelyet két foglalkozásra elosztva kell megtartani.

#### II. program

A közlekedési képzettség, kultúra és magatartás hiányosságainak és hibáinak megszüntetését célzó járművezetési gyakorlati foglalkozás, gyakorlati vizsga

A felderített és a gyakorlatok közben felmerülő - a járművezetési készségek, jártasságok és képzettség terén mutatkozó - hiányosságokat meg kell szüntetni. A rossz beállítódásokat, szokásokat le kell építeni. A helyes magatartás kialakítása a pedagógia (andragógia) módszereivel történik.

A program időtartama: 7 óra, amelyet négy foglalkozásra elosztva kell megtartani.

#### III. program

A közlekedési szabályok megtartását célzó foglalkozás

Pedagógiai, csoportdinamikai módszerek alkalmazásával lefolytatott problémaelemzések, helyzetgyakorlatok (kommunikációs, önismereti, helyzetfelmérési, anticipációs, decentralizációs, konszenzus stb.) segítségével a csoport tagjainál előforduló hibás magatartások feltárása, korrekciója, attitűd-befolyásolás.

A program időtartama: 12 óra, amelyet két foglalkozásra elosztva kell megtartani.

#### IV. program

Magatartásformálás

Dinamikus orientált csoportterápia (értelmezés, szembesítés, tanácsadás, lelkesítés), illetőleg szupportív (támogató) csoportterápia [redaptáció, szorongás oldása

(konfrontáció-átélés), az életképesebb magatartás begyakorlása]. A program időtartama: 25 óra, amelyet 5 foglalkozásra elosztva kell megtartani.

#### V. program

##### Az "enyhén ittas vezetők" foglalkozása

Jogi és egészségügyi ismeretközlés, valamint csoportos témacentrikus beszélgetés, pszichológiai-behavior (viselkedés) terápiai elemek.

Alkalmazásának célja: célra irányuló részleges módosítás. A program az I., a II. vagy a III. programmal együtt, annak kiegészítéseként határozható meg a kötelezett számára. A program időtartama: 7 óra.

#### VI. program

##### A "közepesen ittas vezetők" foglalkozása

Ismeretátadás, egyéni motivációk feltárása, ezek csoportdinamikai felhasználása, tréningmódszerek, korrektív-behavior (viselkedés) terápia az ivás és vezetés területeinek szétválasztására. Célja a hamis tétel megváltoztatása, önismeret növelés, önkontroll módszerekkel (negáció-tagadás, averzió - elkerülés).

A program időtartama: 15 óra, amelyet 3 foglalkozásra elosztva kell megtartani.

#### VII. program

##### A "súlyosan ittas, vagy visszatérő ittas vezetők" foglalkozása

A hibás magatartást motiváló személyiségtulajdonságok feltárása és konfrontáltatása a csoportdinamika felhasználásával, a változtatás lehetőségének felvázolása. Exploratív (feltáró) dinamikus orientált terápia (a fókusz definiálása 1. a késztetés szintjén, 2. az elhárítási mechanizmusok szintjén); analitikusan orientált csoportterápia (a személyiség struktúrájának befolyásolása).

A program időtartama: 25 óra, amelyet 5 foglalkozásra elosztva kell megtartani.

### **Utánképzési díjak**

Az utánképzési foglalkozások - beleértve a feltáró programot és az esetleges vizsgát is - egy órájának díja

\* elméleti jellegű (I., III-VII.) program esetében a közúti járművezetői pótvizsgadíj (jelenleg 1045 Ft) ötszöröse;

\* gyakorlati (II.) program esetében a megfelelő kategóriára vonatkozó, a járművezető gyakorlati szakoktatók saját jármű üzemeltetésének költségtérítéséről szóló 124/1994. (IX. 15.) Korm. rendeletben meghatározott tanóránkénti költségtérítés ötszöröse.

Az utánképzés díja tartalmazza az esetleges vizsga, valamint az igazolás kiállításának díját is.

A pótvizsga díja az azonos jellegű foglalkozás egy órájának díja.

Az utáncépzés díját a területileg illetékes regionális igazgatóság számlájára, a feltárás eredményeként meghatározott programnak megfelelően, a foglalkozások megkezdése előtt kell befizetni.

#### Utáncépzési díjak

Az utáncépzési foglalkozások - beleértve a feltáró programot és az esetleges vizsgát is - **egy órájának díja**

**elméleti** jellegű (I., III-VII.) program esetében a közúti járművezetői pótvizsgadíj (jelenleg **1045 Ft**) ötszöröse;

**gyakorlati** (II.) program esetében a megfelelő kategóriára vonatkozó, a járművezető gyakorlati szakoktatók saját jármű üzemeltetésének költségtérítéséről szóló 124/1994. (IX. 15.) Korm. rendeletben meghatározott tanóránkénti költségtérítés ötszöröse.

Az utáncépzés díja tartalmazza az esetleges vizsga, valamint az igazolás kiállításának díját is.

A pótvizsga díja az azonos jellegű foglalkozás egy órájának díja.

Az utáncépzés díját a területileg illetékes regionális igazgatóság számlájára, a feltárás eredményeként meghatározott programnak megfelelően, a foglalkozások megkezdése előtt kell befizetni.

**FIGYELEM ! A DÍJAK 2010 Január 1-től MÉG TOVÁBB EMELKEDTEK. AZ ALÁBBI TÁBLÁZAT A 2009-es (KISEBB) DÍJAKAT TARTALMAZZA. AZ AKTUÁLIS ÁRAK A [www.nkh.hu](http://www.nkh.hu) oldalról elérhetőek.**

		<u>Feltárási díjak</u>	
<b>Vezetői engedély kategória</b>	<b>A1</b>		13 590 Ft
		<b>AK</b>	13 590 Ft
		<b>A</b>	14 850 Ft
		<b>B</b>	16 960 Ft
		<b>C1</b>	22 860 Ft
		<b>C</b>	25 780 Ft
		<b>D1</b>	19 925 Ft
		<b>D</b>	27 895 Ft
		<b>BE</b>	17 635 Ft
		<b>C1E</b>	22 860 Ft
		<b>CE</b>	28 690 Ft
		<b>D1E</b>	21 790 Ft
		<b>DE</b>	27 895 Ft
<b>Vezetési próba nélkül (TR, T, M és K kategóriában)</b>			10 450 Ft

**Programok díjai**

	<b>I. program</b>	36 575 Ft
	<b>II. program</b>	
<b>Vezetői engedély kategória</b>	<b>A1</b>	25 120 Ft
	<b>AK</b>	25 120 Ft
	<b>A</b>	35 200 Ft
	<b>B</b>	52 080 Ft
	<b>C1</b>	99 280 Ft
	<b>C</b>	122 640 Ft
	<b>D1</b>	73 200 Ft
	<b>D</b>	139 560 Ft
	<b>BE</b>	57 480 Ft
	<b>C1E</b>	99 280 Ft
	<b>CE</b>	138 720 Ft
	<b>D1E</b>	90 680 Ft
	<b>DE</b>	139 560 Ft
		<b>III. program</b>
	<b>IV. program</b>	130 625 Ft
	<b>V. program</b>	36 575 Ft
	<b>VI. program</b>	78 375 Ft
	<b>VII. program</b>	130 625 Ft

Az V. program kiegészítő program. Az alapprogram (I. vagy II. vagy III. program) és a kiegészítő program díját az adott programkombináció díjának kiszámításához össze kell adni.